

Ceci est un guide de référence pour se repérer rapidement dans le faisceau, mais ne remplace en aucun cas une lecture approfondie de la notice de montage.

Connecteur principal 16 voies :

- **Point 1** : Commande AUX – Rouge/bleu (signal compte-tours ou pilotage du relais de pompe à carburant selon les normes FIA)
- **Point 2** : Alimentation 12V après contact (à protéger par fusible 7,5 A) – Rouge
- **Point 3** : Signal papillon – Rose
- **Point 4** : Signal température air – Blanc
- **Point 5** : Masse numérique – Marron et fil marron du câble blindé du régime
- **Point 6** : Commande ALL2 – Orange/rouge (pilotage bobine sur moteur à 3, 6 ou 8 cylindres. Sert de sortie auxiliaire multifonction sur les moteurs à 1, 2 ou 4 cyl.)
- **Point 7** : Commande ALL1 – Jaune (pilotage bobine sur tous les moteurs)
- **Point 8** : Commande INJ1 – Bleu (pilotage principal des injecteurs)
- **Point 9** : Sortie 5V protégée moteur – 2 x Orange (pour capteurs critiques)
- **Point 10** : Signal régime (effet de Hall ou Magnétique) – Fil blanc du câble blindé
- **Point 11** : Signal coupure boîte de vitesse (actif si mis à la masse) – Rose/noir
- **Point 12** : Signal pression d'air – Vert
- **Point 13** : Signal température d'eau – Gris
- **Point 14** : Commande ALL4 – Noir (pilotage bobine sur les moteurs à 8 cylindres. Sert de sortie auxiliaire multifonction sur les moteurs à 1, 2, 3, 4 ou 6 cyl.).
- **Point 15** : Commande ALL3 – Violet (pilotage bobine sur tous les moteurs. Non utilisé sur les moteurs monocylindres ou bicylindres calés à 360°)
- **Point 16** : Masse puissance – Marron clair

Connecteur additionnel 12 voies

- **Point 1** : Commande PH1 – Jaune (auxiliaire ou papillon électrique)
- **Point 2** : Masse puissance – Marron clair
- **Point 3** : Signal rotacteur (branché sur le point B du rotacteur) – Rose/Noir
- **Point 4** : Signal température auxiliaire ou Capteur phase à effet de Hall– Gris
- **Point 5** : Signal Rapport engagé – Blanc
- **Point 6** : Bus CAN-High – Orange/Rouge
- **Point 7** : Commande PH2 – Violet (auxiliaire ou papillon électrique)
- **Point 8** : Sortie 5V protégée auxiliaire – Orange (pour capteurs non critiques)
- **Point 9** : Signal température huile – Vert
- **Point 10** : Signal tension auxiliaire – Rose (papillon électrique, thermocouple amplifié, lambda filaire ou tout autre dispositif 0-5V sans Bus CAN)
- **Point 11** : Signal pression huile – Noir
- **Point 12** : Bus CAN-Low – Rouge/bleu

Branchement du rotacteur :

- **Point A** : Contact stratégie de départ – Rose (actif si mis à la masse)
- **Point B** : Signal – Rose/noir (branché sur le point 3 du connecteur additionnel)
- **Point C** : Contact pour activer le réglage B – Noir (actif si mis à la masse)

***This guide is for quick-reference only.
Please take time to read carefully the handbook for complete information.***

Main 16-way connector :

- **Position 1** : AUX output – Red/Blue (revs signal or fuel pump relay command with respect to FIA regulations)
- **Position 2** : Switched 12V (7.5A protection required) – Red
- **Position 3** : Throttle position signal – Pink
- **Position 4** : Air temperature signal – White
- **Position 5** : Analogue ground – Brown + Brown of shielded RPM wire
- **Position 6** : « IGN2 » output – Orange/red (multipurpose output 1)
- **Position 7** : IGN1 output – Yellow (ignition coil – no driver required)
- **Position 8** : INJ1 output – Blue (injectors)
- **Position 9** : 5V sensors output – 2 x Orange
- **Position 10** : RPM signal (Hall effect or Magnetic) – White of shielded RPM wire
- **Position 11** : Power-shift signal (active when grounded) – Pink/black
- **Position 12** : Air pressure signal – Green
- **Position 13** : Water temperature signal – Grey
- **Position 14** : « IGN4 » output – Black (multipurpose output 2)
- **Position 15** : IGN3 output – Purple (ignition coil – no driver required – unused on engines with 1 cylinder or with 2 cylinders with 360° between TDC)
- **Position 16** : Power ground – light brown

Auxiliary 12-way connector :

- **Position 1** : HB1 output – Yellow (auxiliary or drive-by-wire)
- **Position 2** : Power ground – light brown
- **Position 3** : Selector signal (connected to point B or selector) – Pink/black
- **Position 4** : Auxiliary temperature signal or Camshaft sensor (Hall effect) – Grey
- **Position 5** : Gear sensor signal – White
- **Position 6** : CAN-Bus High – Orange/red
- **Position 7** : HB2 output – Purple (auxiliary or drive-by-wire)
- **Position 8** : 5V sensors output – Orange (for non critical sensors)
- **Position 9** : Oil temperature sensor – Green
- **Position 10** : Auxiliary 0-5V voltage input – Pink (drive-by-wire, amplified thermocouple, wired lambda or any 0-5V disposal without CAN-Bus)
- **Position 11** : Oil pressure sensor – Black
- **Position 12** : CAN-Bus Low – Red/blue

Wiring of the selector :

- **Position A** : Launch control strategy – Pink (active when grounded)
- **Position B** : Signal – Pink/black (connected to position 11 of main connector)
- **Position C** : Power-shift strategy – Black (active when grounded)